

<http://seelbunn.lu/de/docs/unterlagen/>

fir dat Dokument enner PDF form ze fannen

## débat du 27 mai 2014 à la Chambre des Députés – pétition 333

### D'Sondagen iwert den Tram verstoen

Ech gin hei eng Erklärung an 3 Punkten. Fir d'eischt, zwee Punkten Technik

#### **Punkt 1:**

Hei en Text aus engem Mail vum Méco iwert den Tram: Kaum ein Transportmittel bietet zudem einen derartigen **Komfort** für die NutzerInnen. Ruhiges, kein "ruckartiges" Fahren; dat héiert sech phantastesch un.

An dann hun ech hei Text vun der Polizei vun Zürich, déi virum Tram warnt: «Warum bremsst der Tramführer nicht schon längst und warum steht das Tram nicht endlich still?» D'Zürcher Polizei huet esou guer an Teles-Spot dorausser gemach. Den Tram brauch ongféier dreimol esou a lange Wee fir ze bremsen wéi an Auto oder a Bus op Gummispneuen. Stoolréider op Stooleschinnen bleiwen vill manner henken wéi Pneuen op Asphalt. Dofir bremsst den Tram net gudd.

hei ass de Spot vun der Zürcher Polizei:

<http://www.youtube.com/watch?v=yi9tTZIXpDI>

Firwat hun ech déi zwee Informatiounen nirwendeneen gestallt ?

Well dat zweemol déi seélwescht Réalitéit ass! Den Tram kann net gudd bremsen an dofir ass en esou komfortabel. Et gin Doudecher a Verletzter wéins dem Tram. Typischerweis, Kanner an eeler Leid déi net oppassen. An och heinzdo Déieren.

Fir méi Détailler, kuckt emol hei: <http://www.tagesspiegel.de/meinung/teure-nostalgie-lasst-die-strassenbahnen-im-depot/7370688.html>

---

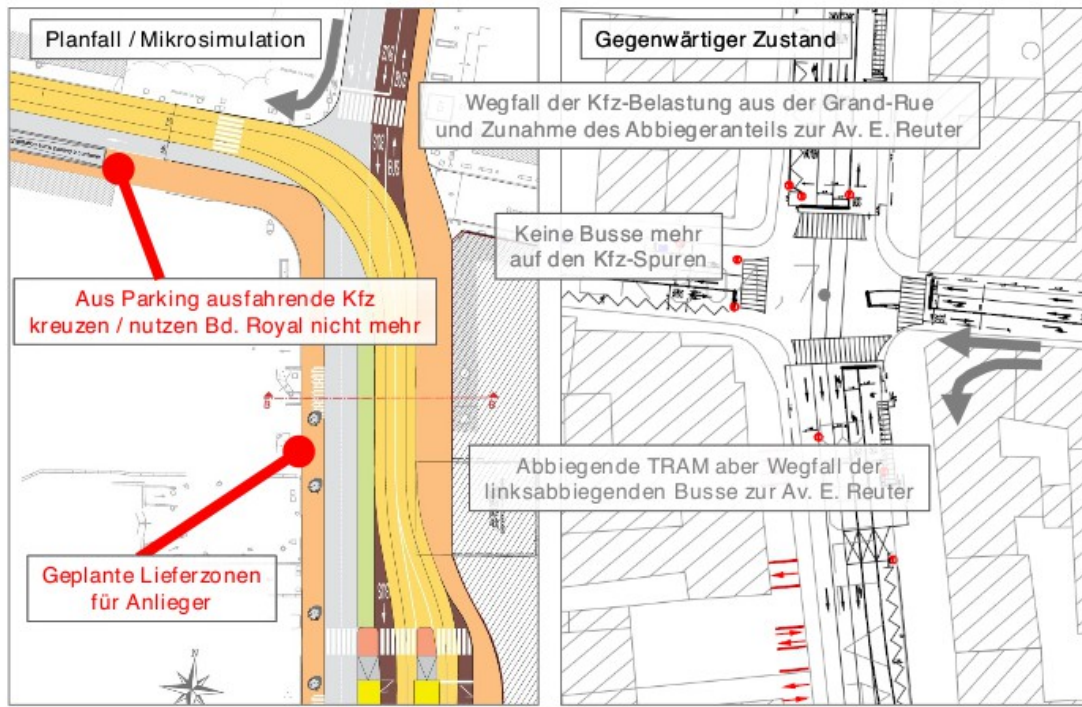
#### **Punkt 2,** nach emmer a beschen Technik

En Tram kann iwrigens och keng scharf Kéier huelen.

Hei d'Kreuzung Boulevard Royal Avenue Emile Reuter aus dem projet Luxtram

[http://www.dat.public.lu/actualites/2012/06/1406\\_Debat\\_consultation\\_Chambre\\_Deputes\\_concept\\_mobilite\\_et\\_tram\\_Ville\\_de\\_Luxembourg/1406\\_Presentation\\_ChD\\_Concept\\_de\\_mobilite\\_et\\_tram\\_VdL\\_HR.pdf](http://www.dat.public.lu/actualites/2012/06/1406_Debat_consultation_Chambre_Deputes_concept_mobilite_et_tram_Ville_de_Luxembourg/1406_Presentation_ChD_Concept_de_mobilite_et_tram_VdL_HR.pdf) Seit 87

## Infrastruktur nördlich Royal Hamilius (Reuter)



07.05.2012

Mikrosimulation TRAM Luxemburg - Ergebnispräsentation

Folie 87

Dat ass en offiziell Dokument à propos vum lëtzebuenger Tram. Hei gesit Dir wéiwill Platz en Tram an enger Kéier brauch. E blockéiert esou guer d'Spueren déi e net kreizt. An, Dir errennert Eech, den Tram bremst schlecht! An enger Stad ouni vill Platz wéi Lëtzebuerg, brengt dat Problemen !!

Wann Dir d'Kéieren esou mam Bus huel, get de Bus iwrigens och ganz komfortabel.

Ech hoffen Eech elo vermettelt ze hun, dass den Tram och solidd Inconvénienten huet. Eis Aanen ware frou en oofzestellen, an dat haat seng Grenn.

**Punkt 3:** Ass dat, wat hei erklärt get, nei fir Eech ???

Wa joo, verstitt Der firwat den Tram relativ gutt an de Sondagen firt ! Mir kréien séit Jooren ganz oft déi positiv Säiten iwert den Tram gezéilt.

Ech well Eech heimadder net den Tram muedeg machen. Ech well Eech just weisen wouhir déi phantastisch Sondagen, zB vum Dezember 2013, iwert den Tram kommen. De Komfort vum Tram kritt der all Dag erklärt, d'Inconvénienten vum Tram net oft !

Georges Feltz an Mathias Foehr

PS: Dat heescht awer net dass et keng Situatiounen get wou den Tram eng gudd Léisung ass. Beispill: mat wéineg Populatioun op de km carré a vill Platz. Lëtzebuerg ass awer eng stark peupléiert Festungsstad mat vill Transitverkéier !