

débat du 27 mai 2014 à la Chambre des Députés – pétition 333

Comprendre les sondages au sujet du tram

Voici une explication en trois points. D'abord, deux points techniques

Point 1:

Voici un extrait d'un mail récent du Méco (Mouvement écologique) au sujet du tram: Peu de moyens de transport offrent de surcroît un tel **confort** aux usagers. Un déplacement calme, sans la moindre "secousse"; tout cela a l'air phantastique.

Et voici un texte de la police de Zürich, qui met en garde au sujet du Tram: «Pourquoi est-ce que le conducteur de tram n'a pas freiné depuis longtemps et pourquoi est-ce que le tram ne s'est pas enfin arrêté?» La police zürichoise a même tourné un spot télévisé à ce sujet. Le tram a besoin d'environ trois fois plus de distance pour freiner qu'une voiture ou un autobus avec des pneus en caoutchouc. Les roues en acier sur des rails en acier s'agrippent beaucoup moins bien que les pneus sur l'asphalt. Ce qui explique que le tram freine mal.

Voici en allemand l'impressionnant spot de la police de Zürich:

<http://www.youtube.com/watch?v=yi9tTZIXpDI>

Qu'est-ce que ces deux informations ont en commun ?

Il s'agit deux fois de la même réalité ! Le tram freine mal et c'est pour cela qu'il est si confortable. Et il y a des morts et des blessés à cause du tram. Typiquement, des enfants et des personnes âgées qui ne font pas attention. Parfois aussi des animaux.

Pour plus de détails, voyiez ici: <http://www.tagesspiegel.de/meinung/teure-nostalgie-lasst-die-strassenbahnen-im-depot/7370688.html>

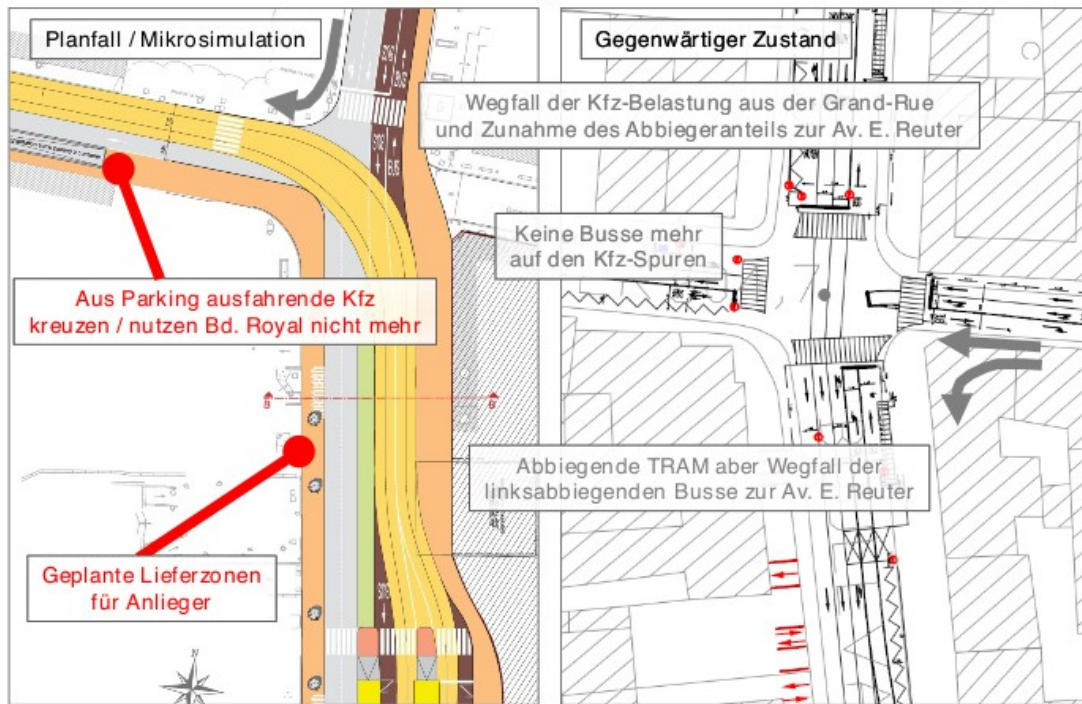
Point 2: encore un peu de technique

Le tram ne peut pas plus prendre des virages serrés.

Voici le croisement Boulevard Royal Avenue Emile Reuter du projet Luxtram

http://www.dat.public.lu/actualites/2012/06/1406_Debat_consultation_Chambre_Deputes_concept_mobilite_et_tram_Ville_de_Luxembourg/1406_Presentation_ChD_Concept_de_mobilite_et_tram_VdL_HR.pdf Page 87

Infrastruktur nördlich Royal Hamilius (Reuter)



07.05.2012

Mikrosimulation TRAM Luxemburg - Ergebnispräsentation

Folie 87

Il s'agit d'un document officiel au sujet du tram luxembourgeois. Vous voyiez ici combien d'espace le tram occupe dans un virage. Il bloque même les files qu'il ne croise pas. Et, rappelez-vous, le tram freine mal! Dans une ville avec peu d'espace comme Luxembourg, cela pose problème !!

Si vous prenez les virages aussi largement avec un autobus, l'autobus devient aussi très confortable !

J'espère vous avoir fait comprendre que le tram a aussi de solides inconvénients. Nos aïeux étaient heureux de l'abandonner, et cela avait de bonnes raisons.

Point 3: Est-ce que ces explications sont nouvelles pour vous ???

Si oui, vous comprenez pourquoi le tram est relativement bien côté dans les sondages! Depuis des années, on nous présente régulièrement les aspects positifs du tram.

Je ne veux pas dénigrer le tram ici. Je veux simplement expliquer en partie l'origine des sondages surréalistes, comme par exemple en décembre 2013, au sujet du tram. Le confort du tram vous est présenté quotidiennement, les inconvénients du tram très rarement !

Georges Feltz et Mathias Foehr

PS: Ce qui ne veut pas dire qu'il n'y a pas de cas de figure dans lesquelles le tram est une bonne solution. Exemple: une faible population au km carré et beaucoup d'espace. Luxembourg est cependant une forteresse fortement peuplée avec de surcroît un grand trafic de transit !