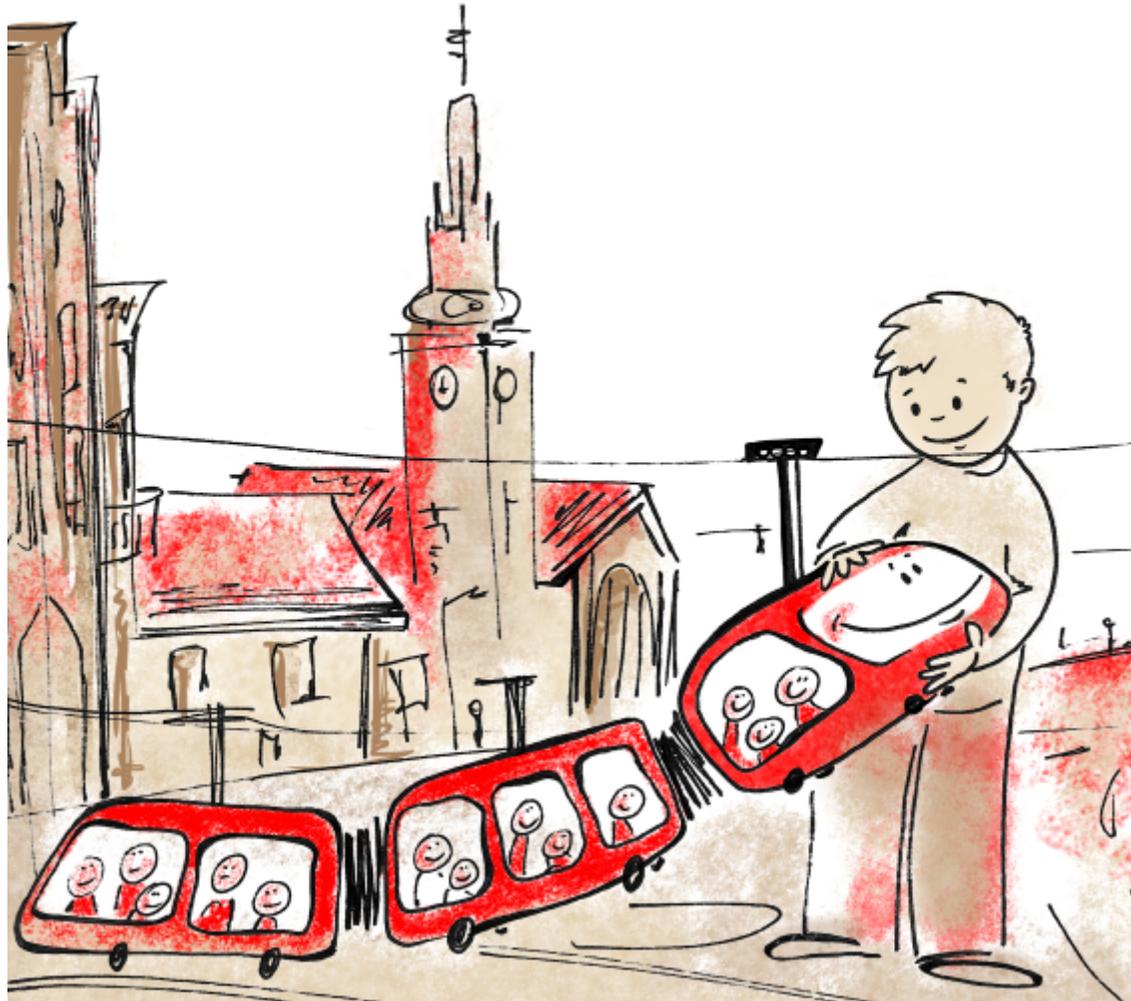




www.seelbunn.lu



Eng Stad-Seelbunn fir Lëtzebuerg





Ce que la Seelbunn n'est pas:



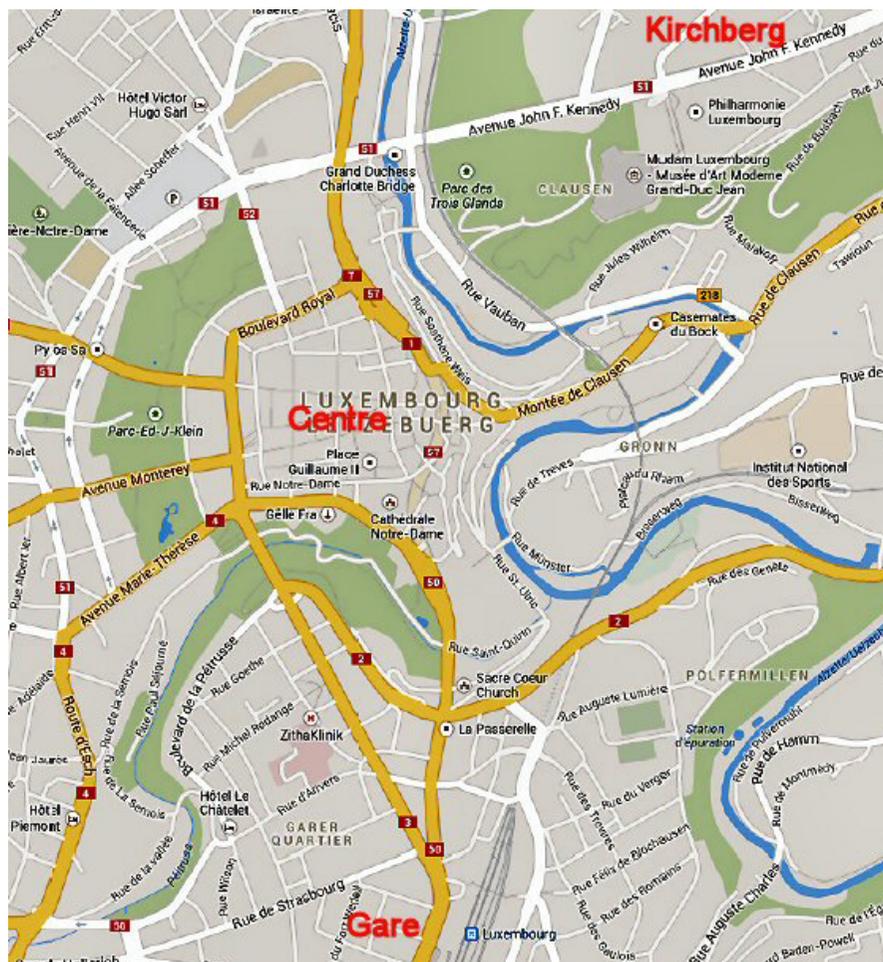


Ce que la Seelbunn n'est pas:



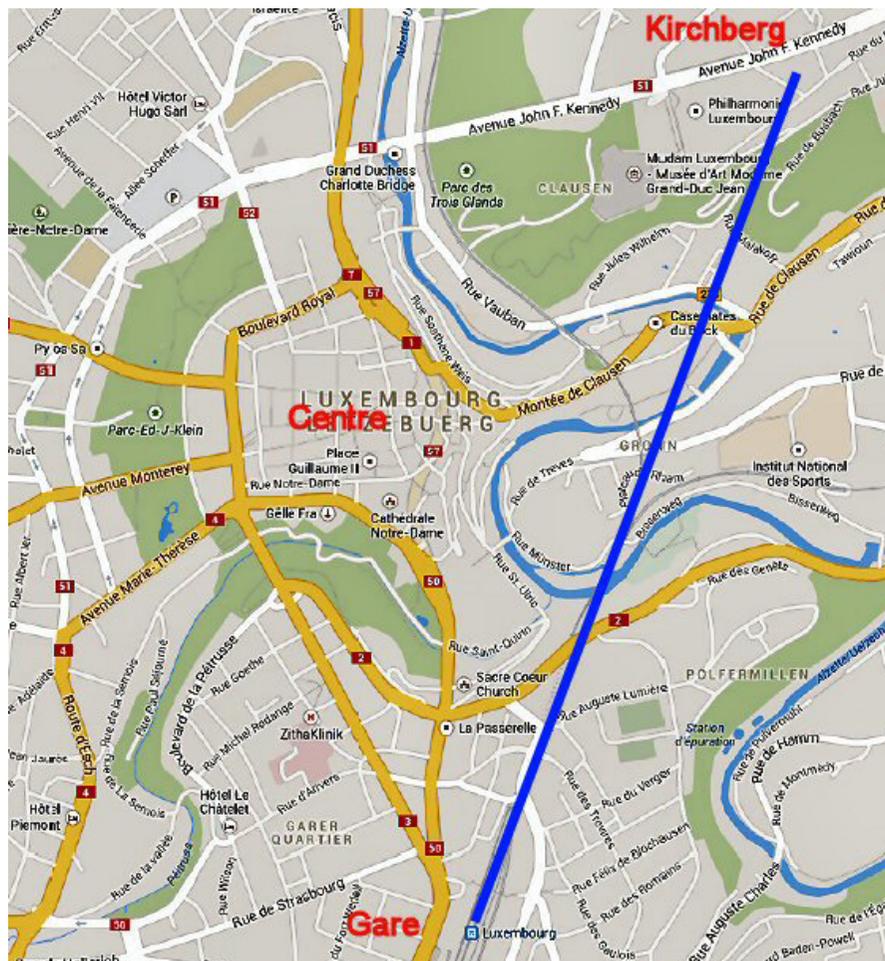


La problématique actuelle



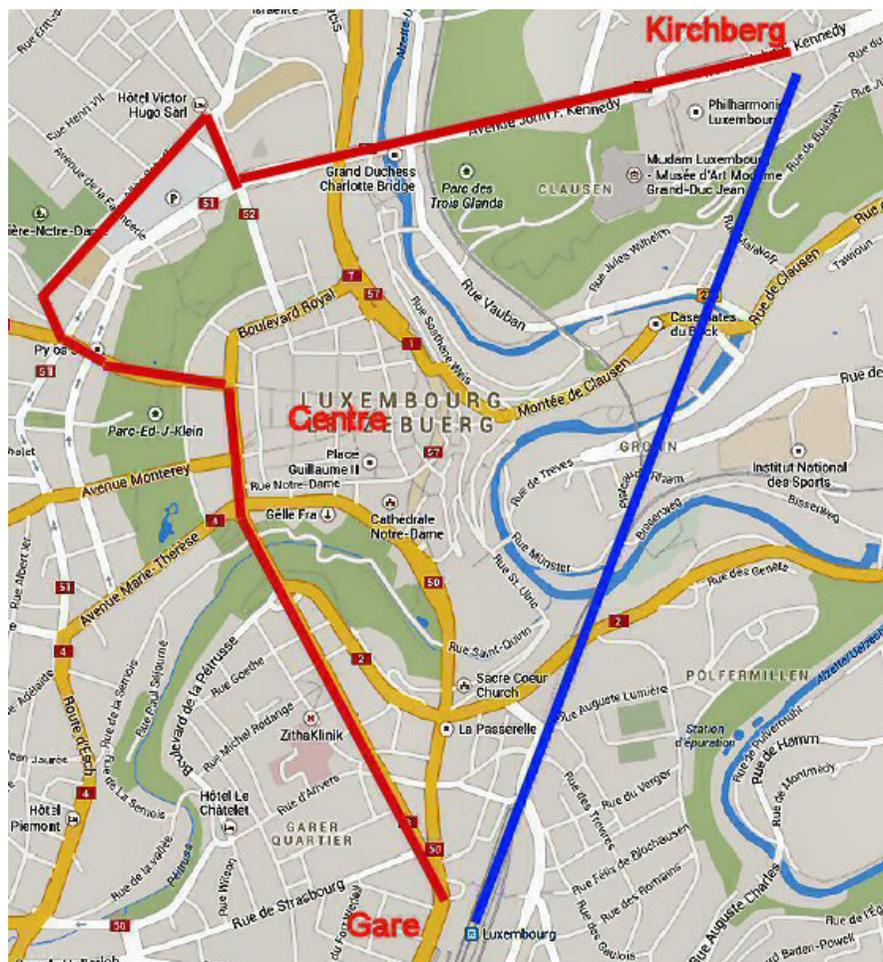


La problématique actuelle





La problématique actuelle





Trajet





Trajet





Trajet





Trajet





Trajet





Trajet





Trajet





Chiffres techniques



35 passagers
par cabine

Exploitation
possible
jusqu'à une
vitesse de
vent de
travers de
100 km/h



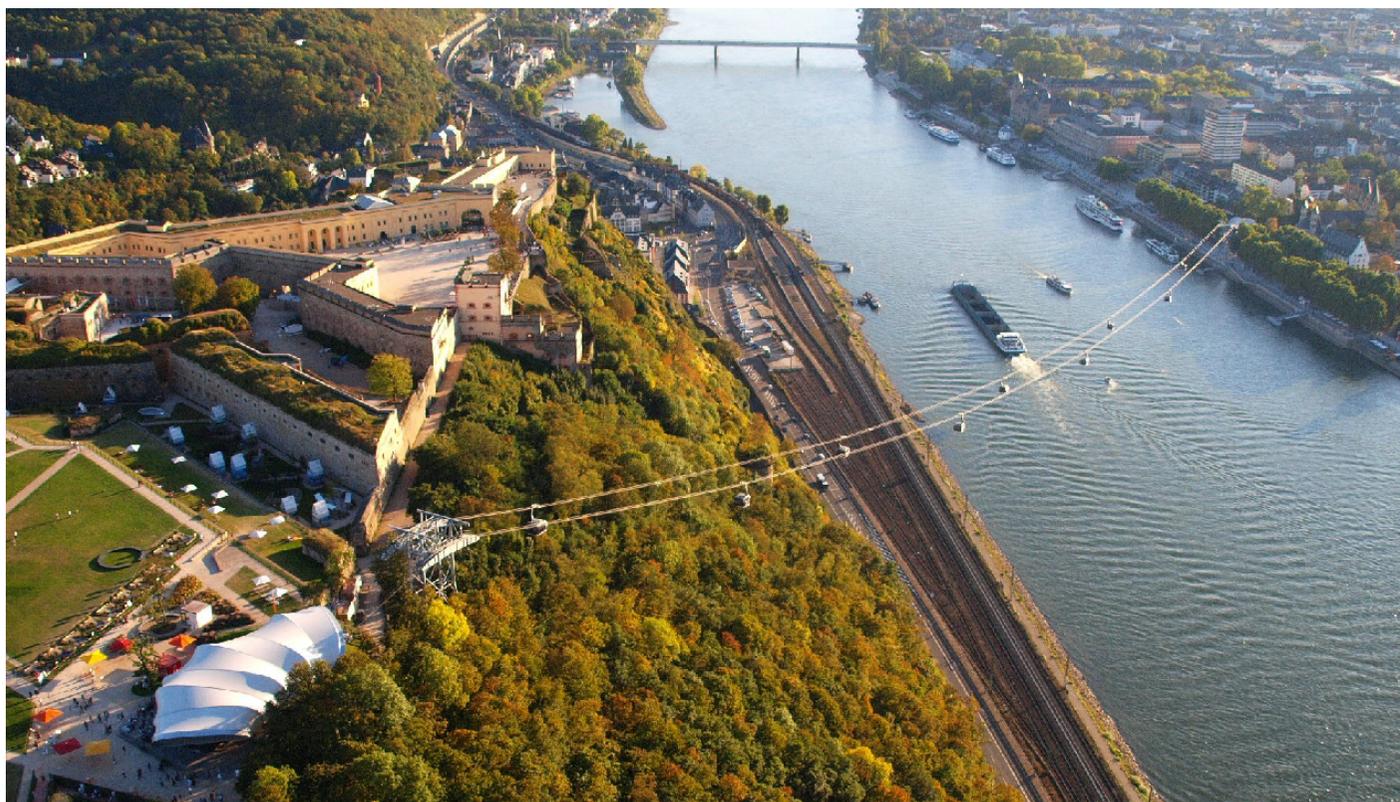
Chiffres techniques



Aux heures de pointe: Une cabine toutes les 25 secondes
Vitesse: 20 km/h, maximum jusqu'à 25 km/h
Nombre de cabines: 50



Chiffres techniques



Longueur du trajet Gare-Kirchberg: 2.350 m.

Durée du trajet: environ 8 minutes

Capacité maximale de transport: 5.000 passagers par heure et par direction



Détails techniques



L'accès aux cabines est de plain-pied et convient en particulier aux clients en chaise roulante ou avec des landaus d'enfant

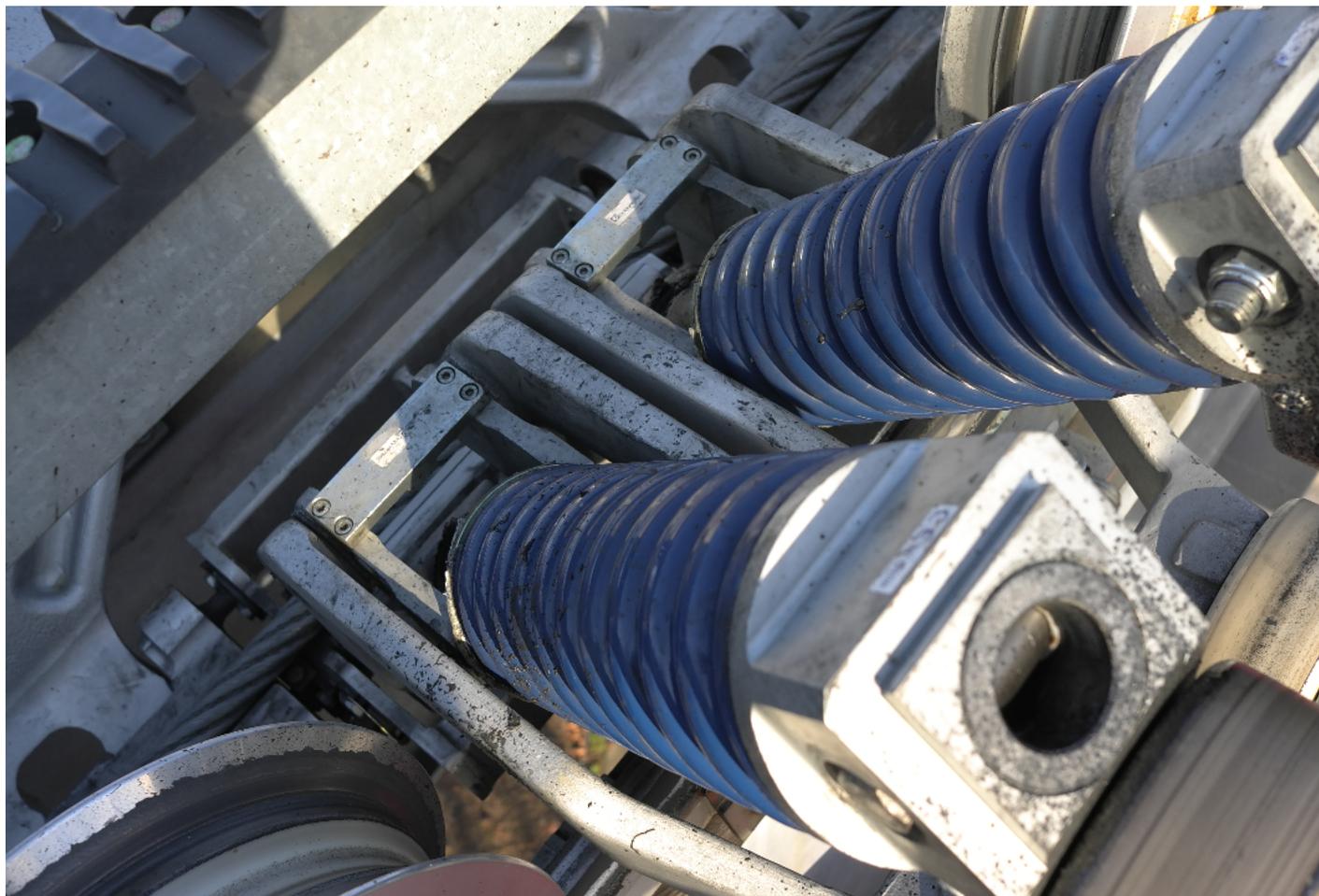


Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques



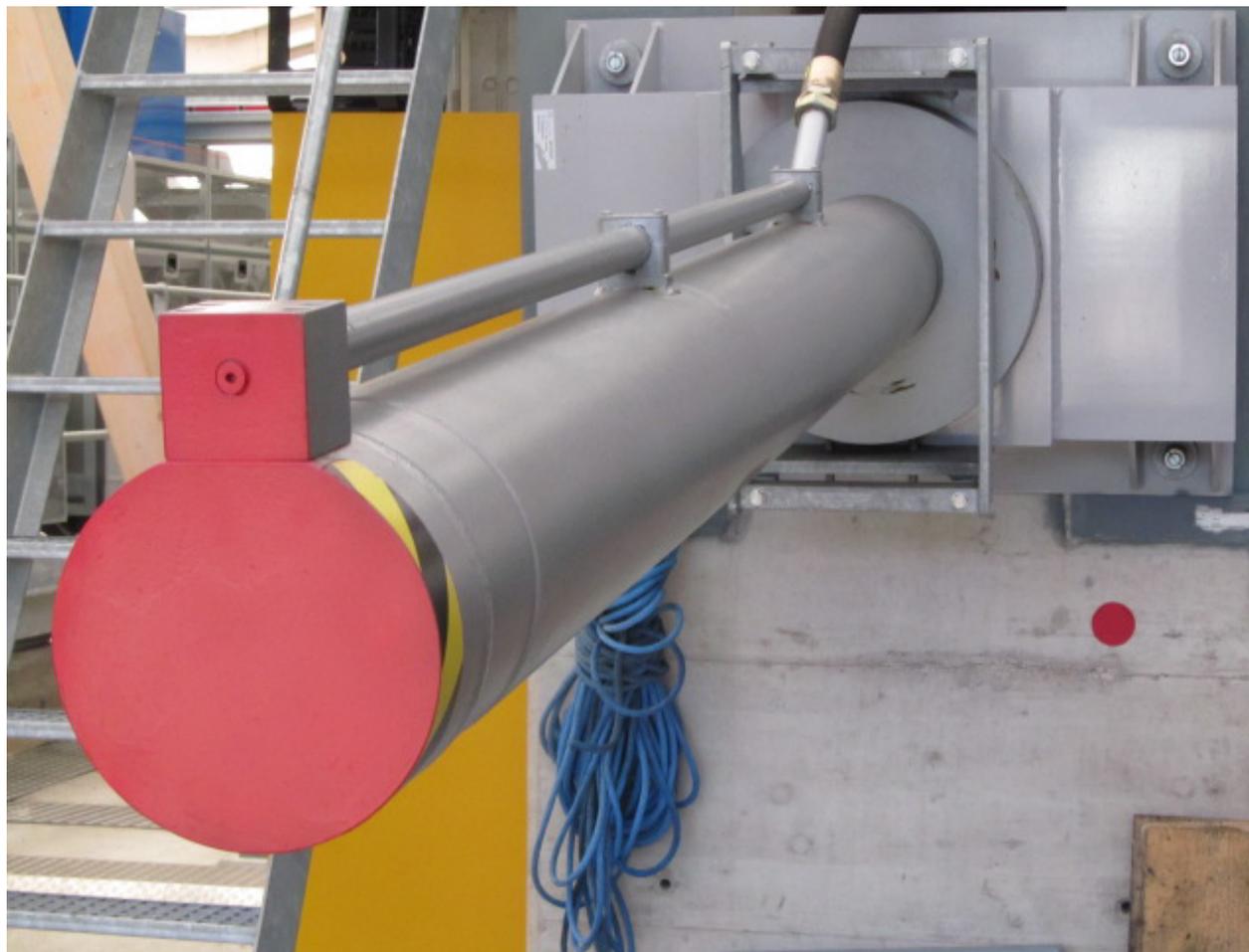


Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques





Détails techniques



Le téléphérique est le moyen de transport le plus sûr
au monde



Chiffres - Coûts

- **Investissement:**
 - **Prix de base: 35 - 40 Mio € (en utilisant des éléments comparables à ceux du téléphérique de Coblence)**
- *A titre de comparaison:*
 - Coûts du tram entre Gare et Luxexpo: 345 Mio €, dont 115 Mio € à charge de la Ville de Luxembourg.*



Chiffres - Coûts

- **Investissement: Coûts des éléments (montants typiques)**
 - Gare motrice: 5 Mio €
 - Gare de retour: 4 Mio €
 - Pylônes: 5 pylônes à 2,5 Mio 12,5 Mio €
 - Câbles: 5.000 mètres à 1.000 €/m 5 Mio €
 - Cabines: 50 à 170.000 €: 8,5 Mio €
- **Total: 35 Mio €**



Chiffres - Coûts

- Exploitation
 - 365 jours par an
 - 06:00 à 22:00 hrs.
 - personnel: 5 techniciens par équipe et 1 agent sur chaque quai, donc un total de 25 employés par an.
- Par conséquent les frais d'exploitation (y inclus les frais d'énergie et de maintenance) se chiffrent à un maximum de 3,5 Mio € par an.



Chiffres – Comparaison des coûts

- Frais d'exploitation des **bus** entre Gare Centrale et Héichhaus: **7,5 Mio €** (seulement bus urbains)
 - Economies: 4 Mio € par an
 - Economies supplémentaires par l'utilisation de bus plus petits pour la desserte détaillée au Kirchberg
 - Economies supplémentaires en supprimant la plupart des lignes RGTR sur le territoire de la Ville
 - Légère augmentation des coûts en raison de bus supplémentaires sur les lignes urbaines aux heures de pointe
- Economies totales: environ 5 Mio € par an



Chiffres – Comparaison des coûts

- Tram (suivant le projet de loi no. 6626)
 - Coûts « Fonctionnement LuxTram »: 4 Mio €/a
 - Coûts d'exploitation du tram: 18 Mio €/a

- A titre de comparaison:
 - Total des coûts d'exploitation de la Seelbunn:
3,5 Mio €/a



Seelbunn – mise en place

- Temps de construction: 18 à 24 mois à partir de l'autorisation de bâtir
- Gênes minimales occasionnées par la construction, car limitées à:
 - 2 gares-terminus
 - 5 pylônes à des endroits sans trafic ou à trafic minimal



Intégration de la Seelbunn

- 2 possibilités:
 - provisoire: La Seelbunn facilite la mise en place du tram au centre-ville par une réduction considérable du trafic. Ensuite la Seelbunn sera démontée.
 - définitive: La Seelbunn constituera une partie intégrale du Transport en Commun à Luxembourg



Intégration de la Seelbunn

- Réorganisation du réseau de bus:
 - Nouveaux terminus pour bus aux deux gares-terminus de la Seelbunn (de façon similaire au projet du tram)
 - A l'arrêt Gare Centrale: pour tous les bus suburbains venant du sud et du sud-est
 - A l'arrêt Kirchberg pour tous les bus suburbains venant de l'est et du nord-est



Intégration de la Seelbunn

- Comparaison avec le tram:
 - Désavantage:
 - La Seelbunn ne dessert que 2 arrêts
 - Avantage:
 - Pistes réservées aux bus à l'av. de la Liberté et au bld. Royal resteront utilisables par les bus.
 - Meilleures connexions des quartiers de la Ville vers d'autres quartiers, mais également vers la Gare Centrale et le Centre.
- Pour le client du transport en Commun à l'intérieur de la Ville:
 - Seelbunn: 😊 😊 😊
 - Tram: ☹️



Intégration de la Seelbunn – Autres réflexions

- Est-ce que l'arrêt « Pont Rouge » sur le trajet nord des CFL est toujours nécessaire?



Quelle: Projet de Loi no. 6626



Attraction touristique





Potentiel de développement ultérieur



Extension vers le sud:
Connexion avec le P & R Sud
Bus en provenance du sud et
du sud-est:
Transfert des passagers vers
la Seelbunn

Temps de construction: 18-24
mois



Potentiel de développement ultérieur



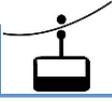


Potentiel de développement ultérieur





Seelbunn - Comparaison

				
Impact environnemental	*	***	****	*****
Consommation énergétique	*	***	***	*****
Encombrement	*	****	***	*****
sécurité	**	***	****	*****
Gêne acoustique	**	**	**	****
Gênes liées à la construction	n.a.	n.a.	*	***
ponctualité	n.a.	***	****	*****
Flexibilité du trajet	****	***	*	*
Coûts pour le client final	*	***	**	****
attractivité	*	*	***	****
Potentiel de développement	*	***	****	****



La Seelbunn dans le contexte économique à Luxembourg





Image de marque

Economies, Innovation, qualité de vie





Economies_





Règles financières

En ce qui concerne l'avenir, il ne s'agit pas de le prévoir, mais de le rendre possible

Antoine de Saint-Exupéry

“mat manner méi machen” : différencier
valeur de l'investissement
prix de l'investissement



accepter ses pertes, ne pas chercher à ressusciter l'argent déjà dépensée



Nous vivons presque exclusivement de la place financière !

Les prochaines années de la place financière

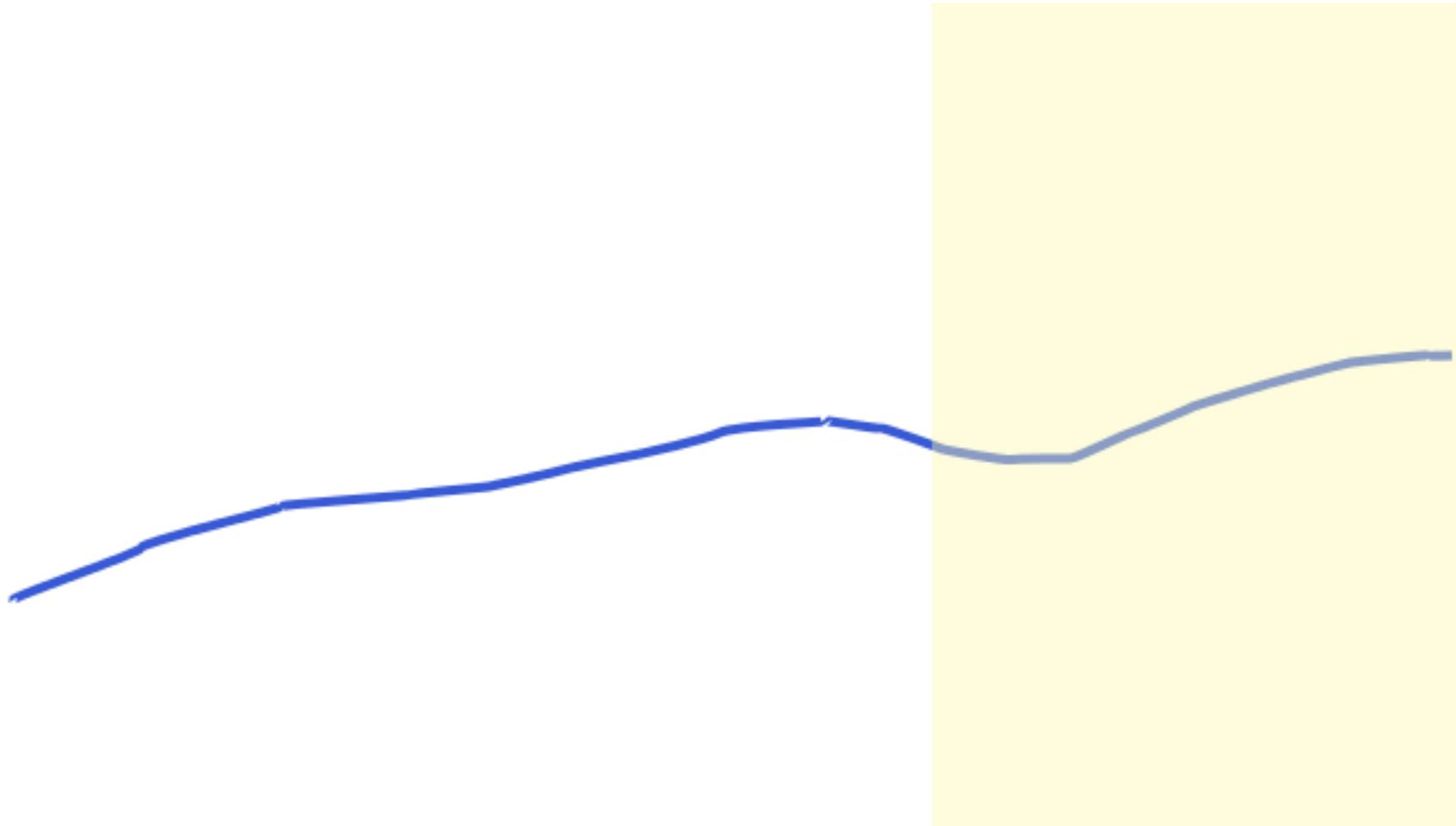
- de 2014 à au moins 2017
 - reconversion de la place financière
 - attirer de nouvelles catégories de clients
- la cité doit s'apprêter
 - pas d'embouteillages
 - atmosphère positive
 - Ne pas commencer maintenant les travaux pour le tram



La Providence est-elle luxembourgeoise ?

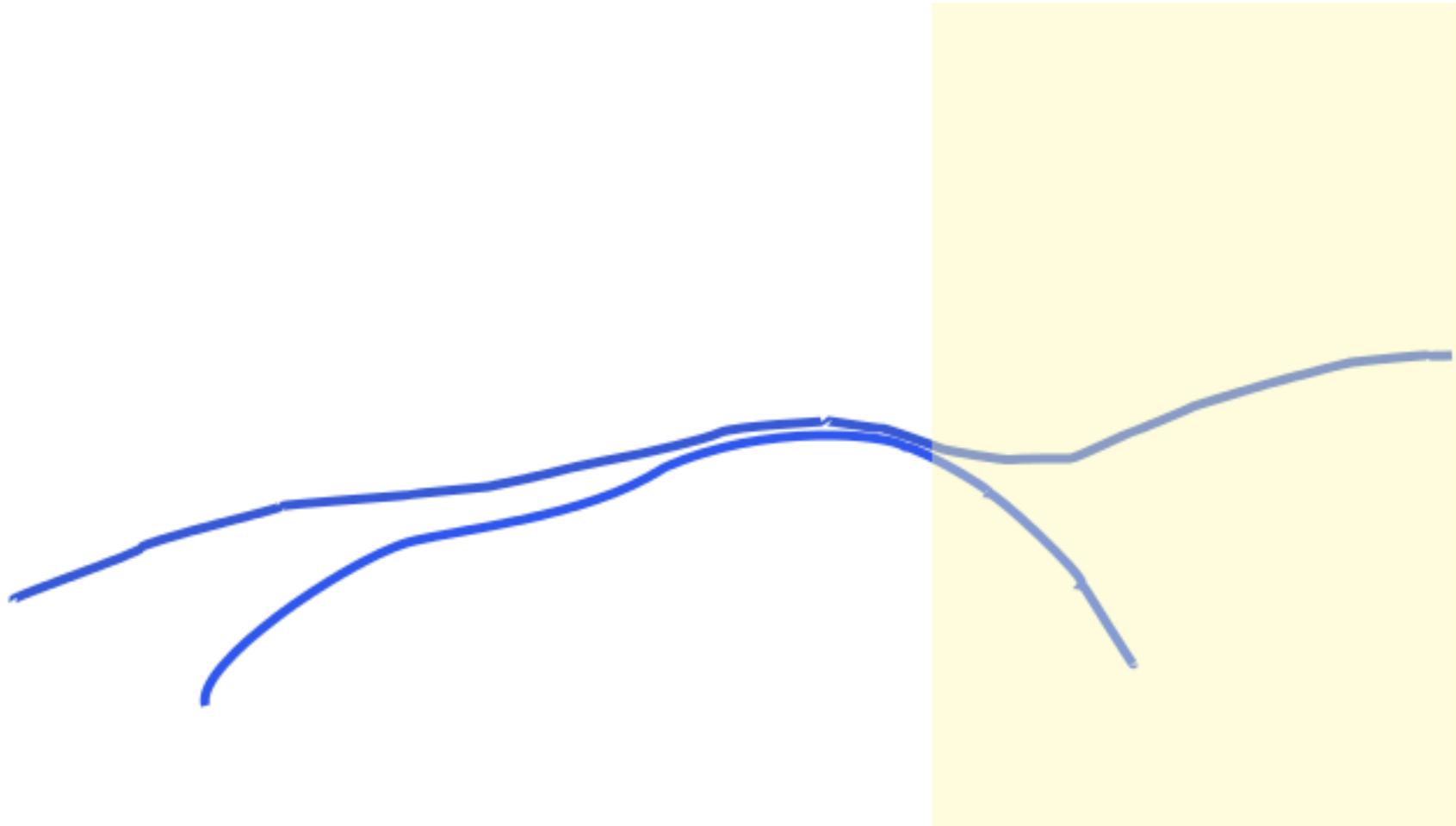


La Providence est-elle luxembourgeoise ?



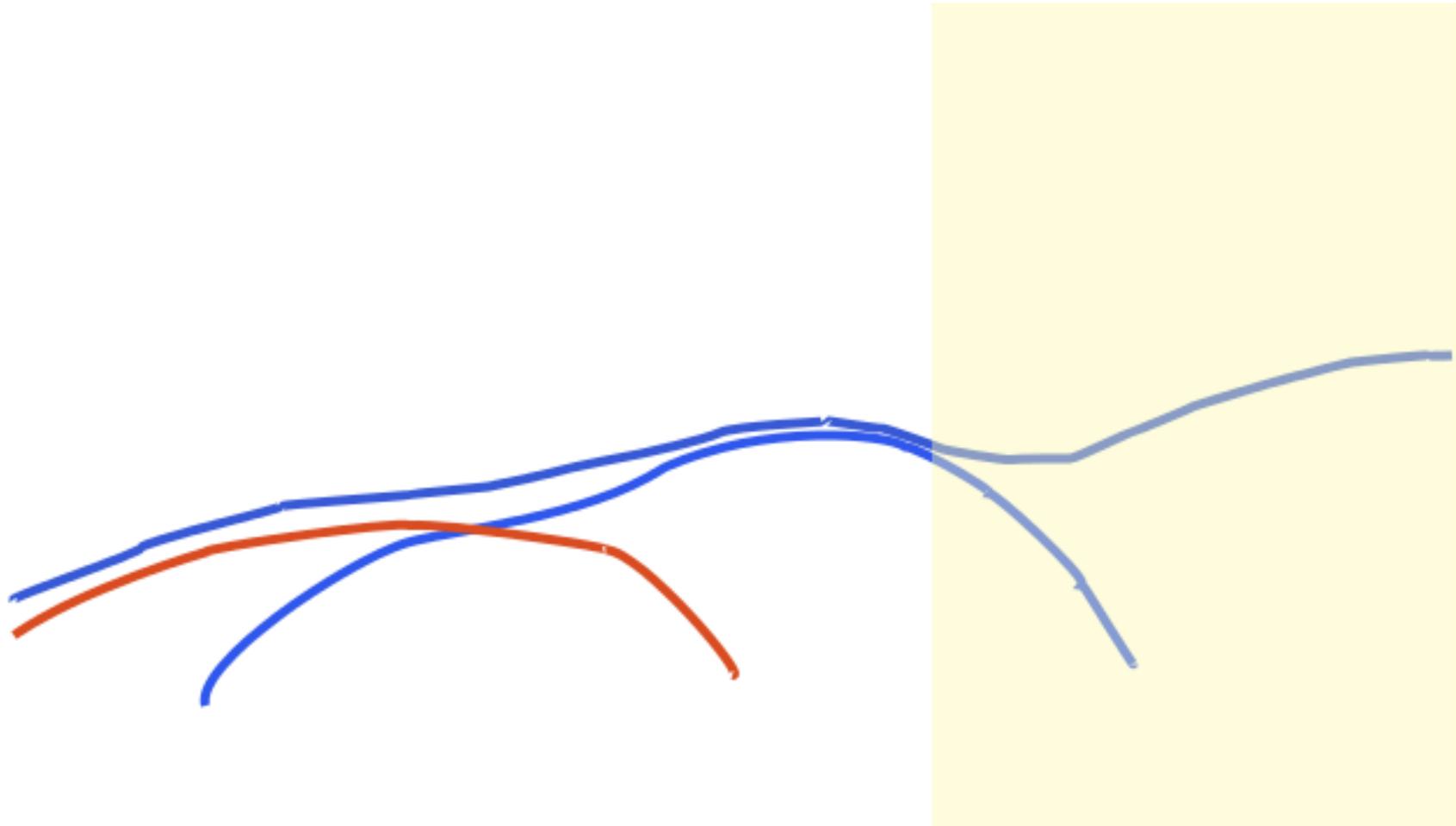


La Providence est-elle luxembourgeoise ?



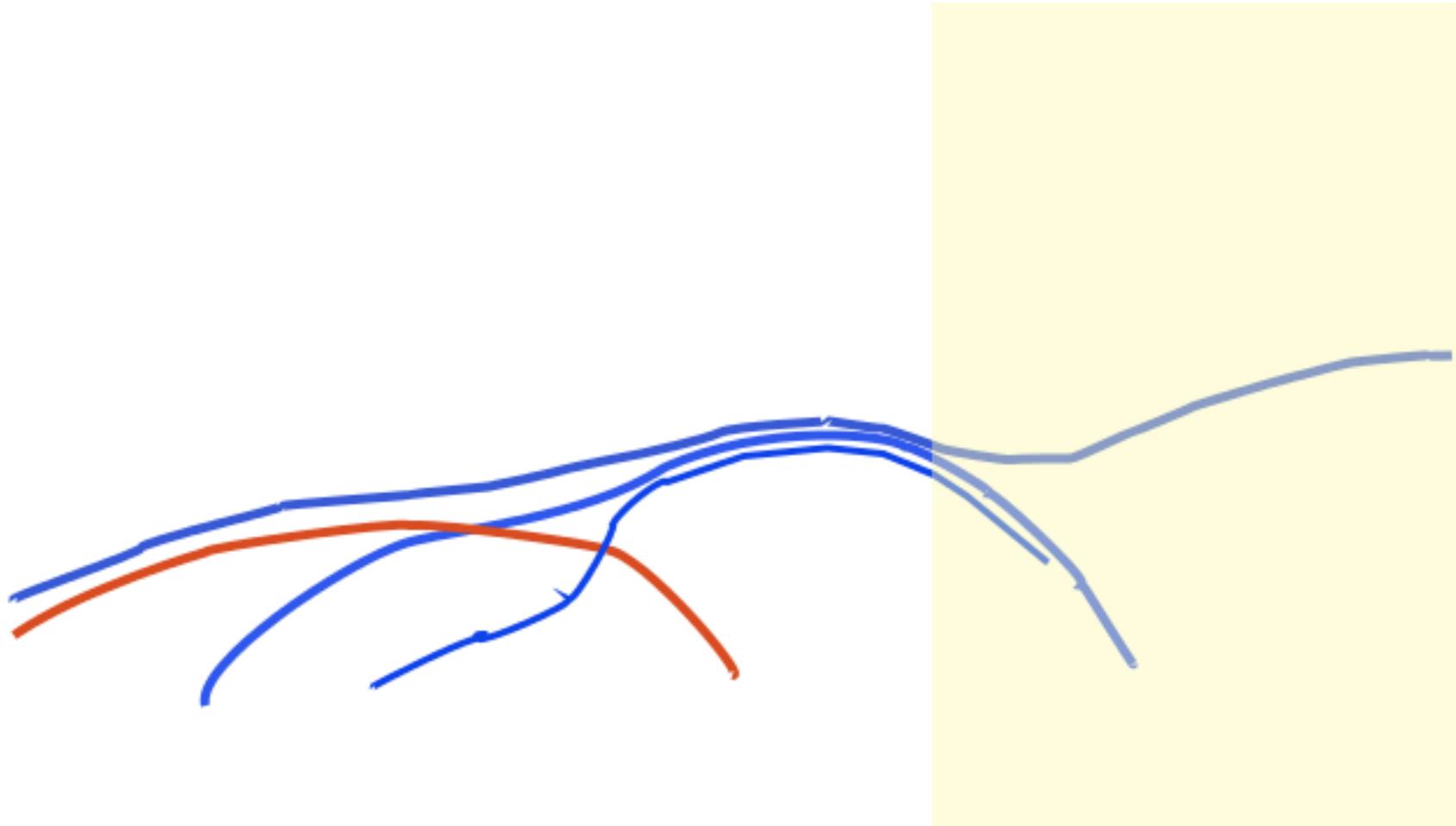


La Providence est-elle luxembourgeoise ?



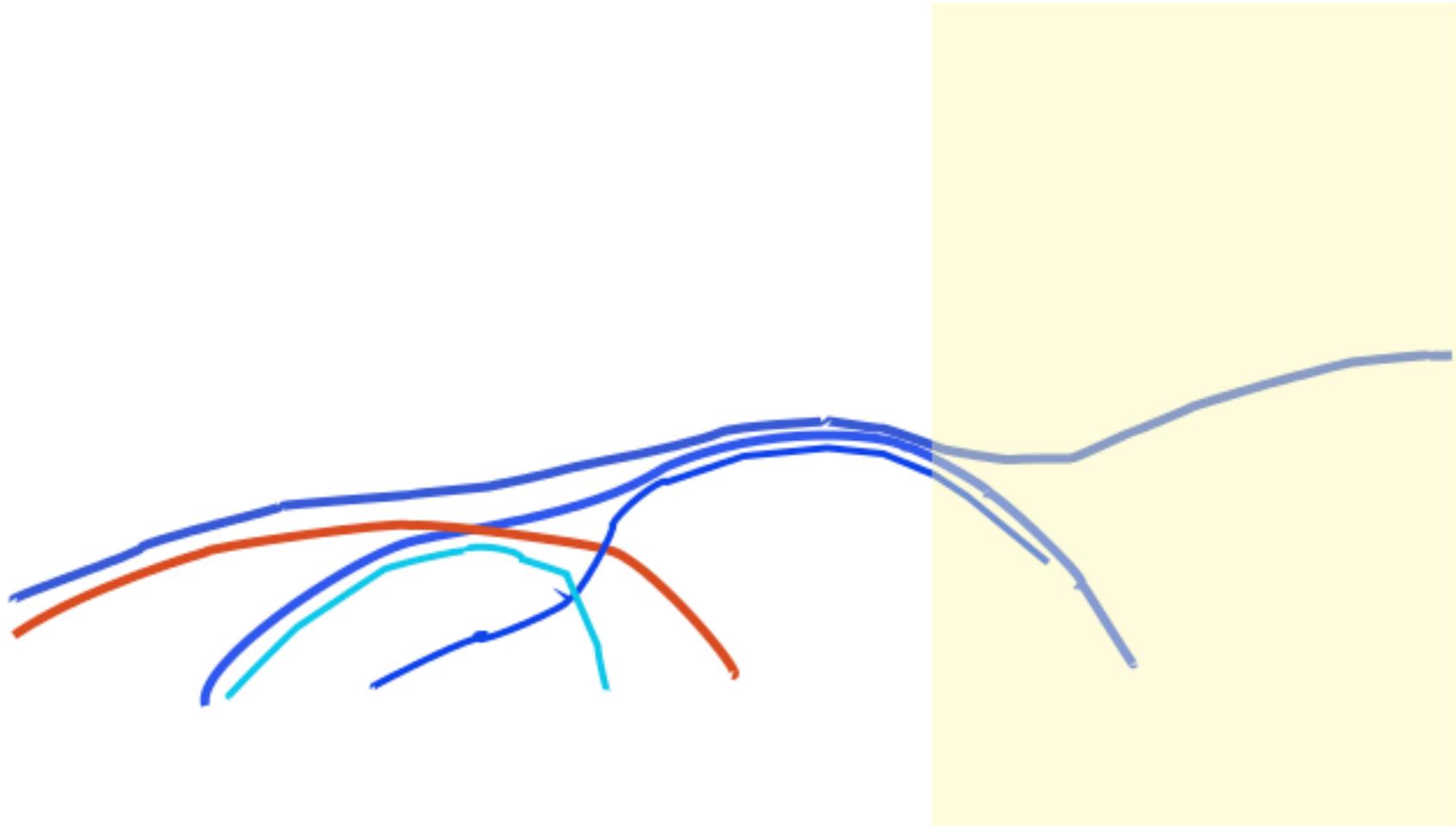


La Providence est-elle luxembourgeoise ?



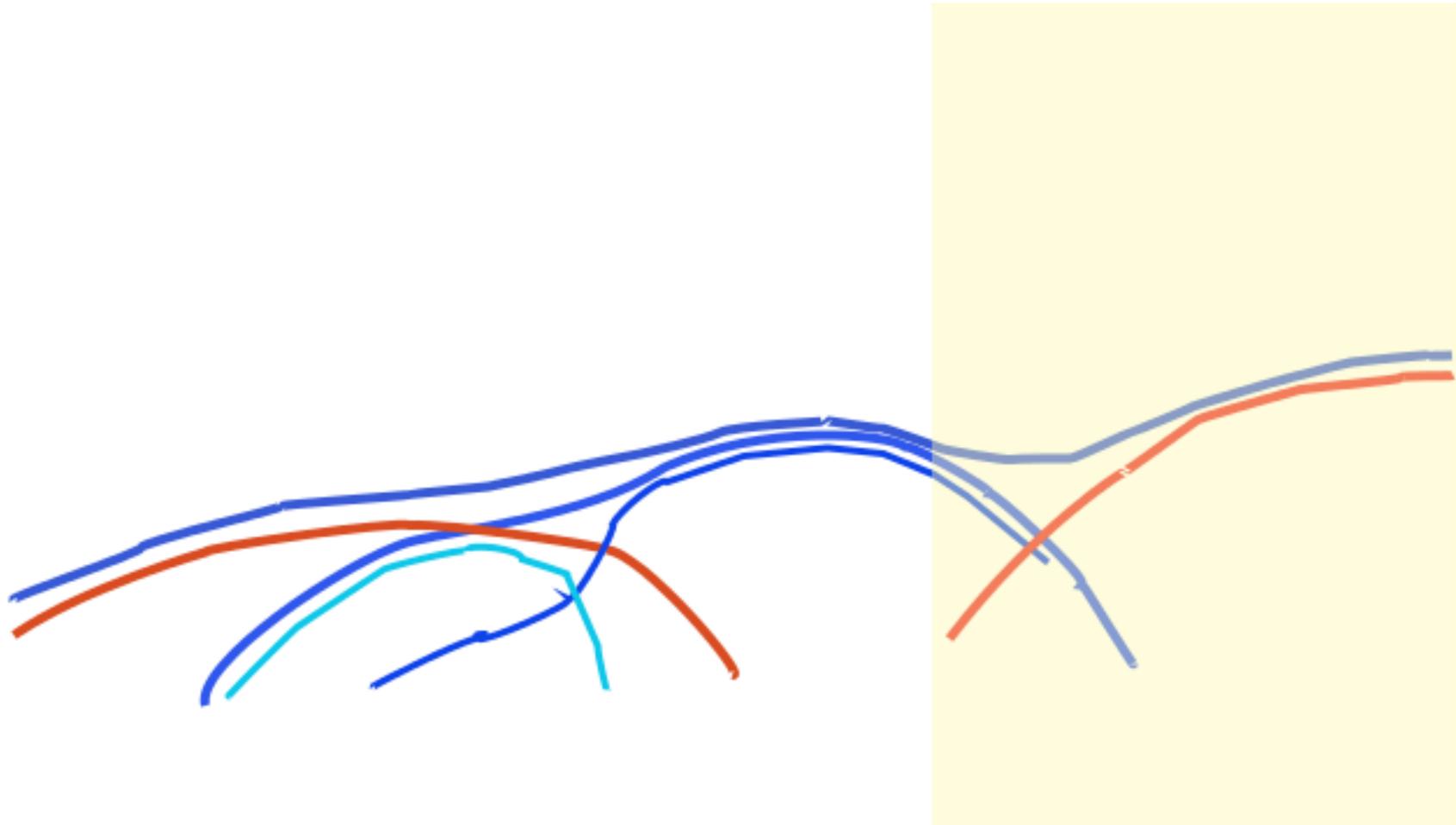


La Providence est-elle luxembourgeoise ?





La Providence est-elle luxembourgeoise ?





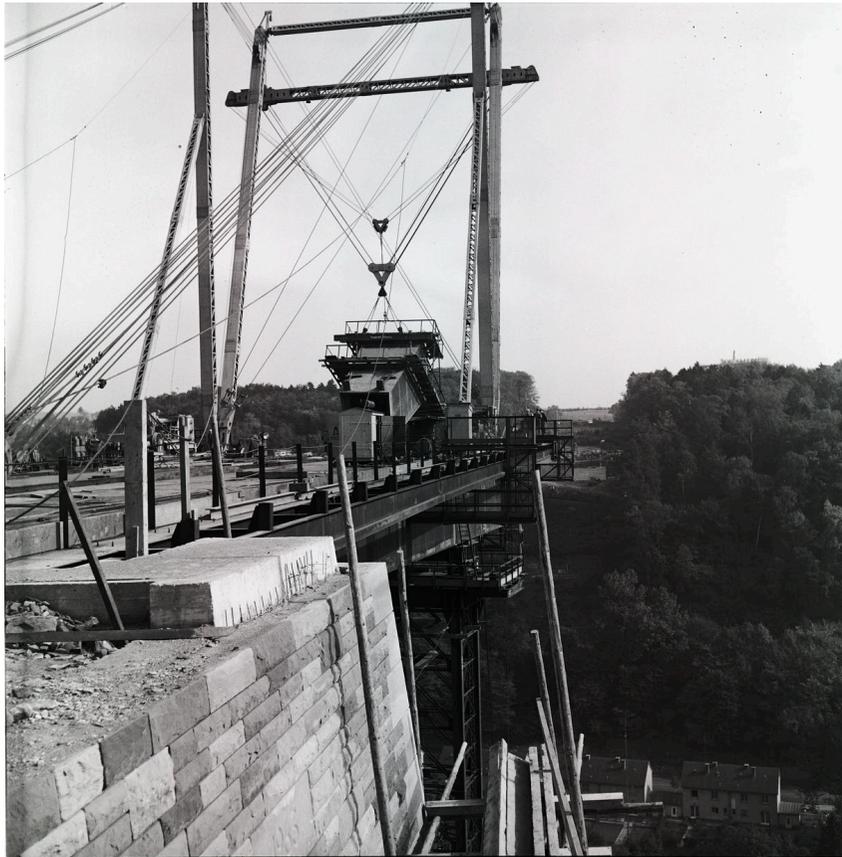
La Providence n'est-elle vraiment
pas luxembourgeoise ?

donc nous avons besoin de

changements de paradigmes



Innovation



Luxemburg: une belle histoire d'amour avec la technique et l'industrie

La Seelbunn nous ramène à nos innovations passées

“Innovation must not only be done, it must be seen to be done”

Seelbunn = outil de Marketing



Innovations luxemburgeoises (1)

- poutrelles Grey de la Hadir, utilisées pour la construction de l'Empire State Building à New York
- Le processus Thomas/Bessemer dans la sidérurgie
- RTL
 - tours d'émetteurs de 180m, construites dans les années 30 par la firme Barblé (Strassen) à Junglinster
 - la famille Anen: fondatrice de la CLR, précurseuse de la CLT
- le luxembourgeois Guillaume Kroll, inventeur de la métallurgie du titan
- Nico Lanners, pionnier du carbure de tungstène et de la métallurgie de poudre (Céramétal, Mamer)

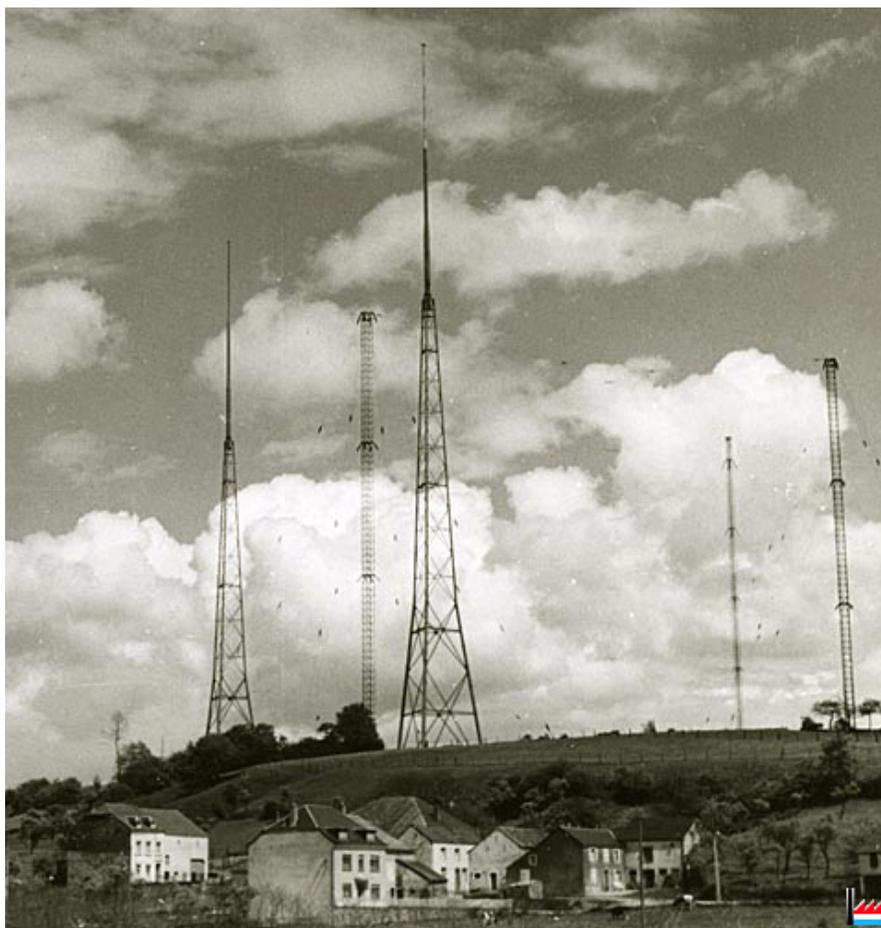


Innovations luxemburgeoises (2)

- Gueulard sans cloche d'Edouard Legille (Paul Würth)
- Centrale de pompage de la SEO à Vianden
- SES, premier opérateur commercial de satellites
- Cedel S.A. pionier du dénouement dématérialisé d'opérations sur titres
- prochainement la Seelbunn ;))



Notre avenir



© Photothèque Luxembourg, 1966 inconnu

technologie

écologie

économies

image de marque

place financière

Nation-Building

Seelbunn : quatre fois
la meilleure solution



Qualité de vie

- C'est l'écologie qui est importante
 - le Tram est un moyen
 - le téléphérique urbain est un moyen plus adapté
- augmenter la taille du gâteau
 - Ne plus abuser du centre-ville comme un simple transit vers le Kirchberg
 - influence des files d'attentes et embouteillages sur les prix de l'immobilier



Influence des embouteillages sur les prix de l'immobilier





Prochaînement à Luxembourg?



www.seelbunn.lu

Présentation Grand-Public
en luxembourgeois

Vendredi prochain, 19 heures
(28 février 2014)

Forum Da Vinci

6, Bvd Grand-Duchesse Charlotte

Merci pour de nous avoir écouté !